

Varautumissuunnitelma itärajan avautumisen varalle

Esitys kaupunginhallitukselle: Imatra selvittää etukäteen, mitä se itse tekee, jos valtio avaa rajan. Aloite ei ota kantaa rajapolitiikkaan eikä esitä rajan avaamista.

7 km RAJANYLITYSPAIKALTA IMATRAN KESKUSTAAN	2,34 milj. RAJANYLITTÄJÄÄ VUONNA 2014	15.12.2023 MAARAJAN YLITYSPAIKAT SULJETTU	61 M€ SEUDUN MATKAILUTULO 2023, ILMAN VENÄLÄISMATKAILUA
---	---	---	---

MIKSI

Kaksi perustetta, jotka eivät riipu toisistaan

1 — Nopeus

Jos valtio avaa rajan, päätös tulee voimaan lyhyellä varoitusajalla. Ensimmäiset viikot voivat vaikuttaa merkittävästi siihen, miten kysyntä alueella jakautuu. Siinä ajassa ei ehditä rekrytoida, kouluttaa, luvittaa eikä järjestää liikennettä uudelleen. Suunnitelma, joka aloitetaan vasta päätöksen jälkeen, valmistuu liian myöhään.

2 — Riippumaton rajasta

Kaupungin kannattaa joka tapauksessa tietää, mitä kapasiteettia sillä ja alueella on käytettävissä nopeasti muuttuvassa tilanteessa. Sama tieto palvelee kaupungin tila-, henkilöstö- ja elinvoimasuunnittelua. Tämä peruste on voimassa silloinkin, jos raja pysyy suljettuna koko valtuustokauden.

MITÄ ON JO TEHTY

Tavaraliikenteen osalta kaupunki on jo varautunut. Imatra tuli tammikuussa 2026 mukaan **Pelkolan Raiteet Oy:hyn** 49 prosentin osuudella, sijoitti 196 000 euroa ja vuokrasi alueelta 25 hehtaaria. Pelkolan alueella on 7,2 kilometriä raidetta, ja se on palautettavissa raideliikenteen käyttöön. Henkilöliikenteen, matkailun, kaupan ja työvoiman osalta vastaavaa koottua suunnitelmaa ei ole.

MITÄ ALOITE EI OLE

Ei kannanotto rajapolitiikkaan. Rajanylityspaikkojen avaamisesta päättää valtioneuvosto, ja rajaturvallisuudesta vastaavat Rajavartiolaitos ja Tulli.

Ei investointipäätös. Suunnitelma ei sellaisenaan sido kaupunkia investointeihin. Se laaditaan ensisijaisesti virkatyönä olemassa olevien resurssien puitteissa.

Ei spekulatiota. Yritykseltä ei voi vaatia investointia avautumisen varalle. Tässä ei esitetä investointia vaan kartoitusta ja etukäteen sovittua järjestystä.

ESITYS

Mitä suunnitelma sisältää

- Kartoittaa alueen palvelujen ja kaupungin omien tilojen käytettävissä olevan kapasiteetin: majoitus, ravitsemis- ja kauppapalvelut, pysäköinti, matkailuneuvonta sekä kaupungin omat tilat, niiden kunto ja käyttöaste. Yritysten osalta kaupungin rooli on kartoittaa ja koordinoida, ei ohjata.
- Kuvaa kaupungin oman toiminnan: mitkä palvelut avataan tai laajennetaan, missä järjestyksessä, millä henkilöstöllä ja mitkä päätökset edellyttävät toimielinkäsittelyä.
- Tunnistaa ennakkoon ne lupa-, kaava- ja liikennejärjestelyt, jotka muutos toisi nopeasti eteen: pysäköinti, liikenteenohjaus, joukkoliikenne sekä keskustan ja raja-aseman välisen alueen liikenteellinen kapasiteetti.
- Selvittää työvoiman saatavuuden ja kielitaidon tilanteen sekä sen, mitä koulutus- ja rekrytointitoimia voidaan käynnistää nopeasti. Tehdään yhdessä oppilaitosten ja työllisyyspalvelujen kanssa.
- Sisältää roolijaon ja yhteystiedot valtion viranomaisiin, alueen matkailu- ja kaupan yrityksiin sekä seudun matkailuorganisaatioon.
- Tarkistetaan vuosittain talousarviovalmistelun yhteydessä ja käsitellään laajemmin vähintään kerran valtuustokaudessa.

AIKATAULU

Ensimmäinen suunnitelma valmistuu vuoden 2027 aikana ja tuodaan valtuustolle tiedoksi. Sen jälkeen se päivitetään vuosittain talousarvion yhteydessä.

ALOITTEEN ALLEKIRJOITTAJAT, VALTUUTETUT

Jani Telkkä · Maxim Dubrovin · Marja Estola · Kaisa Hammaren · Seija Huhtiranta · Sonja Huhtiranta · Anna Keskisaari · Hanna-Kaisa Lähde · Krista Nordberg · Ritva Pohjola · Suvi Rautsiala